

## ИММиТ: что было дальше?



Управление по связям с общественностью основали новый спецпроект - "Что было дальше?", в котором рассказывают о дальнейшей жизни выпускников политехнического университета. Сегодня в выпуск попали 3 выпускника Института машиностроения, материалов и транспорта.

Институт машиностроения, материалов и транспорта готовит высококлассных специалистов, умеющих разрабатывать и получать современные материалы (функциональные порошковые и с наноструктурой), а также исследовать их свойства с использованием современных методик и оборудования.

Студенты разрабатывают инновационные технологии получения изделий на уникальных прокатных станах с применением лазерных технологий и нанотехнологий; электрофизических и электрохимических методов обработки. Помимо подготовки технологов металлургического и машиностроительного производства, в институте готовят дизайнеров и конструкторов по созданию специальной техники, а также менеджеров и логистов транспортно-технологических комплексов и специалистов по управлению качеством.



**ДМИТРИЙ ГОМОНОВ**

**Год выпуска:** 2014 — специалитет

**Направление подготовки:** Транспортные и технологические системы

**Должность:** начальник бюро подготовки производства отдела главного технолога, АО «Кронштадтский морской завод»

**Любимый предмет:** детали машин

**Что было после университета?**

*После окончания университета устроился на работу в АО «Кронштадтский морской завод» на должность инженера-технолога слесарно-механического цеха. Занимался технологическим сопровождением ремонта систем жизнеобеспечения и палубных механизмов кораблей и судов. Основная работа заключалась в определении дефектов деталей различных изделий и описание технологии устранения дефектов. Первыми моими объектами были крейсер 1-го ранга Балтийского флота «Аврора» и дизель-электрическая подводная лодка Б-806 «Дмитров».*

*Через пять лет перешел в отдел главного технолога, а в 2019 году был назначен на должность начальника бюро подготовки производства отдела главного технолога. В данный момент занимаюсь организацией подготовки производства к ремонту кораблей и судов.*

## **Самая яркая история из студенческой жизни**

*Яркую историю из студенческой жизни выделить очень сложно. Но спустя годы вспоминая свой студенческий путь, который состоял из учебы сразу на двух факультетах (механико-машиностроительный и дополнительно экономики и менеджмента), военной кафедры, жизни в студенческом общежитии № 14А на площади Мужества, общественной работы в Профсоюзной организации студентов и аспирантов СПбПУ, создания и реализации проекта «Адаптер» на механико-машиностроительном факультете (сейчас проект функционирует во всем университете), приобретения множества знакомых и друзей, отдыха на базе «Южный» на Черном море, а также навыков, которые помогают развиваться как профессионалу, и многого другого... Могу с уверенностью сказать, что с радостью повторил бы эту одну большую историю снова.*

## **Самая запоминающаяся история из учебной жизни**

*Однозначно первая пара в университете! Это была лекция по начертательной геометрии и проходила она в 232-й аудитории Главного здания, лектором был доцент Д.В. Волошинов. В своем вступительном слове он нас всех поприветствовал, поздравил с поступлением в университет и сказал: «Забудьте все, чему вас учили в школе». Тогда я не придавал особо значения, но спустя некоторое время понял, что моя жизнь в университете кардинально меняется: новые знакомства, впечатления, меняется ритм жизни, полная свобода действий — жизнь начинается с чистого листа. После окончания университета в первый рабочий день один из коллег сказал следующее: «Забудь все, чему тебя учили в университете». Я понимаю, что уже на работе все снова начинается с чистого листа. Сейчас понимаю, что это этапы взросления человека как личности и профессионала.*



**СЕРГЕЙ ЕРКИН**

**Год выпуска:** 2018 — бакалавриат, 2020 — магистратура

**Направление подготовки:** Технологические машины и оборудование

**Должность:** инженер-технолог, ПАО «Ижорские заводы»

**Любимые предметы:** технология конструкционных материалов, сопротивление материалов

**Что было после университета?**

*После окончания университета жизнь как будто на мгновение остановилась, в голове всплыл вопрос «А что теперь?». Вот я только что защитил диплом, больше не нужно сидеть над отчетами, оформлять рефераты и читать тонны научной литературы. Появилось немного свободного времени для хобби и увлечений.*

*Еще на 4-м курсе я начал делать себе «подушку безопасности»: составил резюме и начал искать работу. Однако многие работодатели не разрешали совмещать работу с учебой. В большинстве случаев приходили отказы... Но мне посчастливилось и меня пригласили на вакансию инженера на «Ижорские заводы». После собеседования взяли на должность техника. А после обучения в магистратуре меня повысили до инженера-технолога.*

## **Самая яркая история из студенческой жизни**

Одно из самых ярких моих воспоминаний — это вступление в ряды адаптеров. «Ребята в красных футболках» — не просто люди, которые помогают первокурсникам влиться в студенческую жизнь, но, в первую очередь, люди с общими интересами и идеями. Мы организовывали выезды на базу в Токсово, квесты, Дни открытых дверей, кейс-чемпионат «Metal cup», олимпиаду «Я — профессионал», Молодежный карьерный форум, Съезд ректоров. Внеучебная деятельность помогла не только реализовать различные идеи, раскрыть свой потенциал и выйти из зоны комфорта, но и найти единомышленников, друзей по интересам.

А еще я с теплом вспоминаю поездку в лагерь Политеха «Южный» (Краснодарский край). Походы в горы, джиппинг по пересеченной местности, экскурсия в Абхазию, песни под гитару и встреча рассвета на берегу моря... Что может быть более захватывающим и романтичным?

## **Самая запоминающаяся история из учебной жизни**

2-й курс, весенний семестр, технологии конструкционных материалов. На занятиях нас встречает молодой преподаватель. На тот момент мы с ребятами подумали «вроде ничего сложного» — как же мы ошиблись!.. Бессонные ночи за отчетами, тонны исписанных тетрадок и защиты до поздней ночи, но нас было полпотока. И чтобы получить зачет, пришлось выучить методичку от корки до корки. Зачет я успешно сдал, но это помогло мне и позже, уже когда устраивался на работу: на собеседовании мне задали вопрос про виды станков и их внутреннее устройство, фрезы, материалы, и я с легкостью ответил.



**АЗАМАТ ТАТАРОВ**

**Год выпуска:** 2018 — бакалавриат, 2020 — магистратура. Окончил с отличием.

**Направление подготовки:** Технология автомобилестроения

**Должность:** инженер-технолог, ООО «Технотрейд»

**Любимые предметы:** метрологическое обеспечение машиностроительного производства, технология машиностроения, инженерная графика, физика

**Что было после университета?**

*Свою профессиональную карьеру я начал строить еще на первом курсе магистратуры. Расписание занятий позволяло устроиться на работу, чем и занялся: пришел на ярмарку вакансий и прошел отбор. Меня пригласили на финальное собеседование в АО «Армалит». Именно на этом заводе с многолетней историей и опытом начался мой профессиональный путь в качестве инженера-технолога.*

*Самым сложным было совмещение работы, учебы и общественной жизни в университете. Как раз эти факторы способствовали развитию и закреплению знаний, полученные в стенах Высшей школы машиностроения. Признаюсь, что были предметы, которые выучил, сдал и забыл. Но я всегда пытался понять принцип действия. Лучше понимать, как это работает и почему так устроено, чем заучить и забыть. Не зря говорят: «Хороший инженер не обязан знать формулу — он обязан знать, где ее найти».*

*И на заводе я начал сталкиваться с проблемами, на которые у меня не было решения. На следующий день приходил в университет, и преподаватели предлагали пути решения. Благодаря такой цепочке (теория-практика), пройденное в университете закрепилось в голове и по сей день позволяет решать современные задачи. Теория всегда должна закрепляться практикой. Отмечу, что знания, которые я приобрел в университете, совпадали с реалиями на заводе. Хочу поблагодарить преподавателей, которые приложили руку к моему обучению.*

*После получения степени магистра я сменил место работы и оказался в прогрессивной инжиниринговой компании «Технотрейд», которая занимается внедрением новых технологий и решением различных проблем производства. Сейчас приходится решать задачи различных предприятий.*

*На нынешней работе каждый день узнаю что-то новое — начиная с прогрессивных технологий металлообработки и заканчивая аддитивными технологиями. Компания требует следить за новыми решениями в области машиностроения, так как является ведущим дистрибьютером крупных станкостроительных и инструментальных компаний.*

## **Самая яркая история из студенческой жизни**

*Профсоюз. Одно слово, но столько воспоминаний! Не описать словами сколько возможностей дает профсоюз, сколько дверей в будущее открывает для студентов. Я благодарен Владиславу КРОХМАЛЮ, который поверил в меня и открыл дверь в студенческую жизнь в качестве профорга. И за шесть лет учебы я был в роли организатора и руководителя множества проектов.*

*Самым запоминающимся этапом в студенческой жизни стали видеоролики, снятые совместно с моими друзьями. Эти видеоролики оставили след в истории Политеха. И даже сейчас некоторые студенты говорят, что часто пересматривают их, и выбрали университет благодаря таким увлекательным флешмобам. Самым показательным был ролик «Плачу без Политехно», который мы сняли во время пандемии. Пришлось проявить все навыки, полученные за годы организации различных мероприятий.*

### **Самая запоминающаяся история из учебной жизни**

*Самым захватывающим приключением в учебной жизни было написание магистерской диссертации на тему «Разработка прибора для измерения резьбовых калибров на основе контурографа». Эта тема является актуальной проблемой современного машиностроения в стране. И самым важным аспектом являлась разработка настоящего прибора, которая в данный момент продолжается в компании ООО ИМЦ «Микро». Отдельно хотелось бы поблагодарить моего научного руководителя Станислава Борисовича ТАРАСОВА за веру, поддержку и помощь в написании дипломной работы. Самое приятное — осознавать свой вклад в общее дело и результат работы. Спасибо Политехническому за знания, опыт и незабываемые эмоции!*

Материал подготовлен Управлением по связям с общественностью СПбПУ

Текст: Антонина СТЕПАНОВА

Материал взят с [сайта СПбПУ](#)