

Легенды отечественной науки: Николай Леонидович Духов



Новый выпуск проекта «Легенды отечественной науки» посвящён Николаю Духову — выдающемуся конструктору, который внес значительный вклад в развитие оборонной промышленности СССР.

Николай Леонидович родился 26 октября 1904 года на Полтавщине, в селе Веприк. Учился в Гадячской мужской гимназии. В 1919 году её преобразовали, и год спустя Николай выпустился с аттестатом трудовой школы, имея классическое образование. Продолжить дальнейшее обучение в институте не позволял достаток родителей, поэтому Н. Л. Духов начал трудовую деятельность: работал техническим секретарем земельного отдела, заведовал избой-читальней, затем устроился на сахарный завод. Способного юношу наградили путёвкой на рабочий факультет Харьковского геодезического и землеустроительного института, а в 1928 году его командировали в Ленинградский политехнический институт имени М. И. Калинина.



Студент-политехник быстро снискал симпатию товарищей по институту, которым нравилась общительность Николая и его внимание к тем, кто нуждается в помощи. Занятия вели выдающиеся преподаватели: И. В. Мещерский (механика), В. В. Скобельцын (физика), М. А. Шателен (электротехника), А. П. Соколовский (технология машиностроения). Николай Духов успешно окончил вуз в 1932 году по специальности «Конструирование тракторов и автомобилей» Механического факультета (ныне - Институт машиностроения, материалов и транспорта). В характеристике отмечались его способности к самостоятельному мышлению и науке. После этого молодого направили на «Красный путиловец» (с 1935 года — Кировский завод), где он приступил к практической инженерной деятельности.

Созданием танков Николай Леонидович занялся в 1937 году, когда на Кировском заводе организовали специальное конструкторское бюро № 2. Н. Л. Духов разрабатывал танки Т-29 и Т-28. В 1939 году Николай Леонидович стал заместителем главного конструктора Кировского завода, а в марте 1940 года получил первую награду — медаль «За трудовую доблесть», ещё через месяц — орден Ленина за разработку танков КВ («Клим Ворошилов»).



В период Великой Отечественной войны Николая Духова перевели на Челябинский тракторный завод, куда эвакуировали оборудование семи крупных машиностроительных предприятий. В условиях военного времени было необходимо обеспечить бесперебойный выпуск танков для фронта. В 1943 году Николай Леонидович возглавил конструкторское бюро завода и за 33 дня наладил серийное производство Т-34, танков Победы. Кроме этого, он разработал тяжёлый танк ИС («Иосиф Сталин»). За вклад в Победу в 1945 году Н. Л. Духову присвоили звание Героя Социалистического Труда.

В 1948 году Николая Леонидовича привлекли к работам по ядерному оружию. Он включился в разработку конструкции первой отечественной атомной бомбы, стал заместителем Ю. Б. Харитона, который впоследствии скажет о Н. Л. Духове следующее: *«Лучшего помощника нельзя было и желать»*. В 1949 году, после испытания РДС-1, Николая Леонидовича наградили второй звездой Героя Социалистического Труда.

Последующие годы Николай Леонидович продолжал совершенствовать конструкцию отечественной атомной бомбы и занимался задачами по термоядерному заряду. В 1953 году водородная бомба РДС-6с была испытана, и Николай Духов получил третью звезду Героя Социалистического Труда. Он стал доктором наук (1953 год) и членом-корреспондентом АН СССР (1953 год).



Параллельно с инженерно-конструкторской деятельностью, Николай Леонидович преподавал. С 1935 по 1940 год он работал на механическом факультете Ленинградского политехнического института. В 1944 году в Челябинске создали механико-машиностроительный институт (позднее преобразованный в политехнический) с двумя факультетами: танковым (сегодня автотракторный) и технологическим (сегодня механико-технологический). Заведующим кафедрой танкостроения («гусеничных машин») и руководителем государственной экзаменационной комиссии назначили Н. Л. Духова, который принимал активное участие и в организации факультетов.

С 1954 года Духов стал директором, главным конструктором и научным руководителем филиала № 1 КБ-11 (в настоящее время ВНИИА им. Н. Л. Духова), которым руководил до своей смерти. Николай Леонидович определил основные направления тематики института — создание ядерных боеприпасов для стратегических и тактических комплексов ядерного оружия, систем электрического и нейтронного инициирования ядерных зарядов, приборов автоматики ядерных боеприпасов, унифицированной контрольно-измерительной аппаратуры. За десять лет под его руководством были разработаны три поколения блоков автоматики, первое поколение ядерных боеприпасов для 17 различных носителей. Н. Л. Духов заслуженно может считаться основателем конструкторской школы по ядерным боеприпасам.



О Николае Леонидовиче осталось много воспоминаний, которые характеризуют его не только как выдающегося учёного и конструктора, но и как разностороннего и увлекающегося человека. Инженер и конструктор Н. А. Терлецкий писал:

«Помню, как в 1949 году, летом, он привёз из Москвы спиннинг с катушкой очень хитрой конструкции; в ближайшее же воскресенье собрал любителей рыбной ловли, повёл их на луг и стал демонстрировать приёмы забрасывания блесны. Надо сказать, что этим искусством он владел довольно прилично. В другой раз он привез маленькую электрическую бритву, при мне в одном из цехов стал демонстрировать эту новинку и в шутку сбрил усы у начальника цеха. Операция эта доставила обоим большое удовольствие... Обладая большой музыкальной культурой, Духов очень любил слушать классическую симфоническую музыку. Он неплохо играл на пианино, которое стояло у него в коттедже».

Николая Леонидовича не стало 1 мая 1964 года после непродолжительной, но тяжелой болезни. На собрании во ВНИИА, посвящённом 70-летию со дня рождения Николая Леонидовича, Ю. Б. Харитон отметил:

«Духов ушёл от нас в полном расцвете творческих сил... Но то, что он сделал за свою жизнь, огромно как по количеству и уровню инженерных решений, так и по тому значению, которое его труды имели для укрепления оборонной мощи нашей Родины».