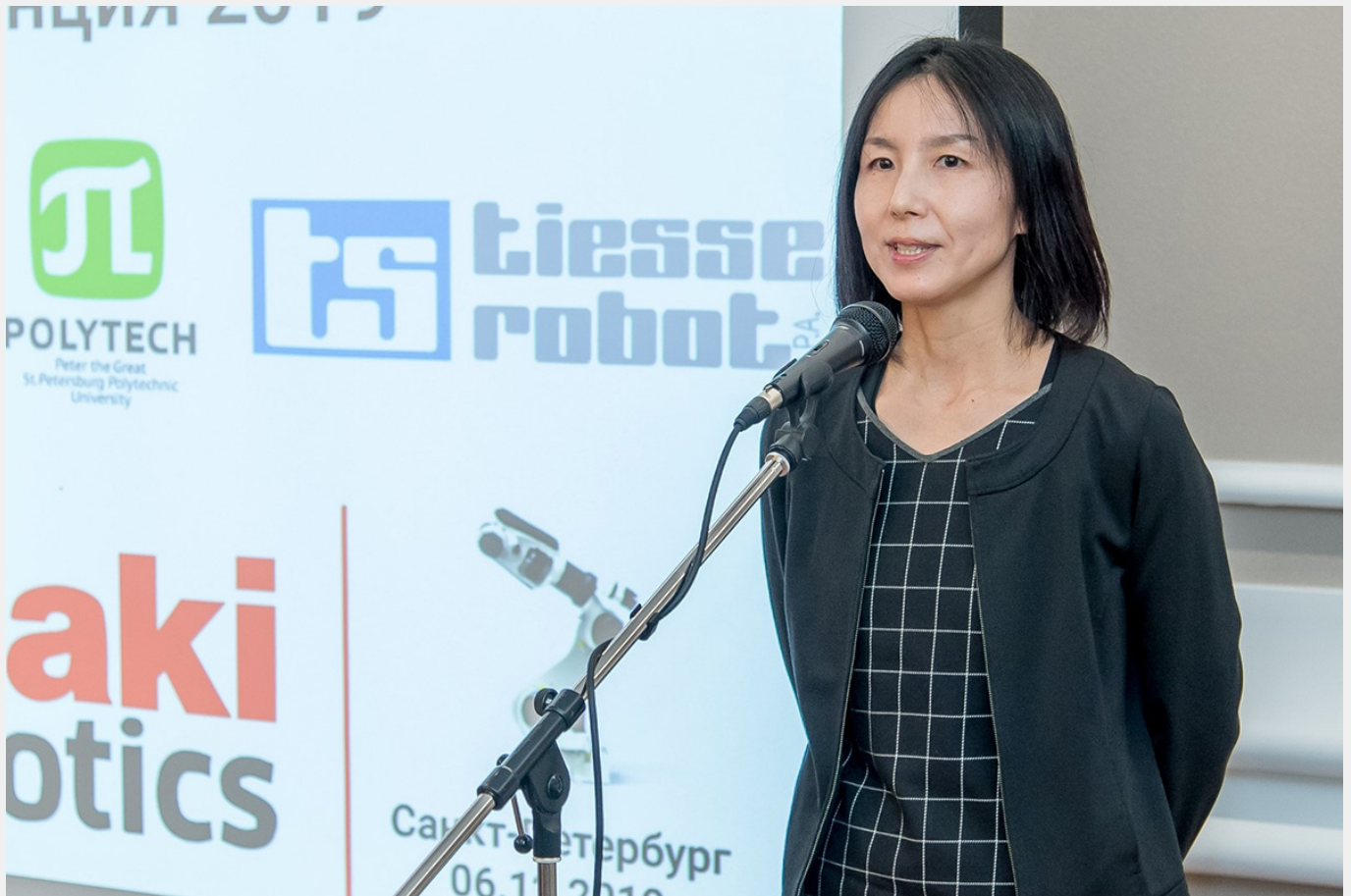


Мотоко Даймон: «Молодые инженеры не должны бояться изменений!»



Промышленные роботы стали не только одной из движущих сил автоматизации производства, но и важнейшей предпосылкой для глубоких социально-экономических изменений в сфере труда. Разработка и внедрение промышленных роботов уже позволили перераспределить функции между человеком и машиной, значительно повысить производительность труда. Происходит это благодаря компаниям, которые много лет производят роботов. Одна из них – созданная в 1896 году японская Kawasaki Heavy Industries Ltd., которая сегодня известна как один из крупнейших в мире промышленных концернов.

Роботы Kawasaki могут выполнять различные производственные задачи. В ассортименте компании – универсальные промышленные машины грузоподъемностью до 1500 кг, роботы специализированного назначения, например, для выполнения сварочных работ, резки, очистки материалов, сборочного процесса, палетирования, транспортировки, технического обслуживания оборудования, покраски деталей и поверхностей.

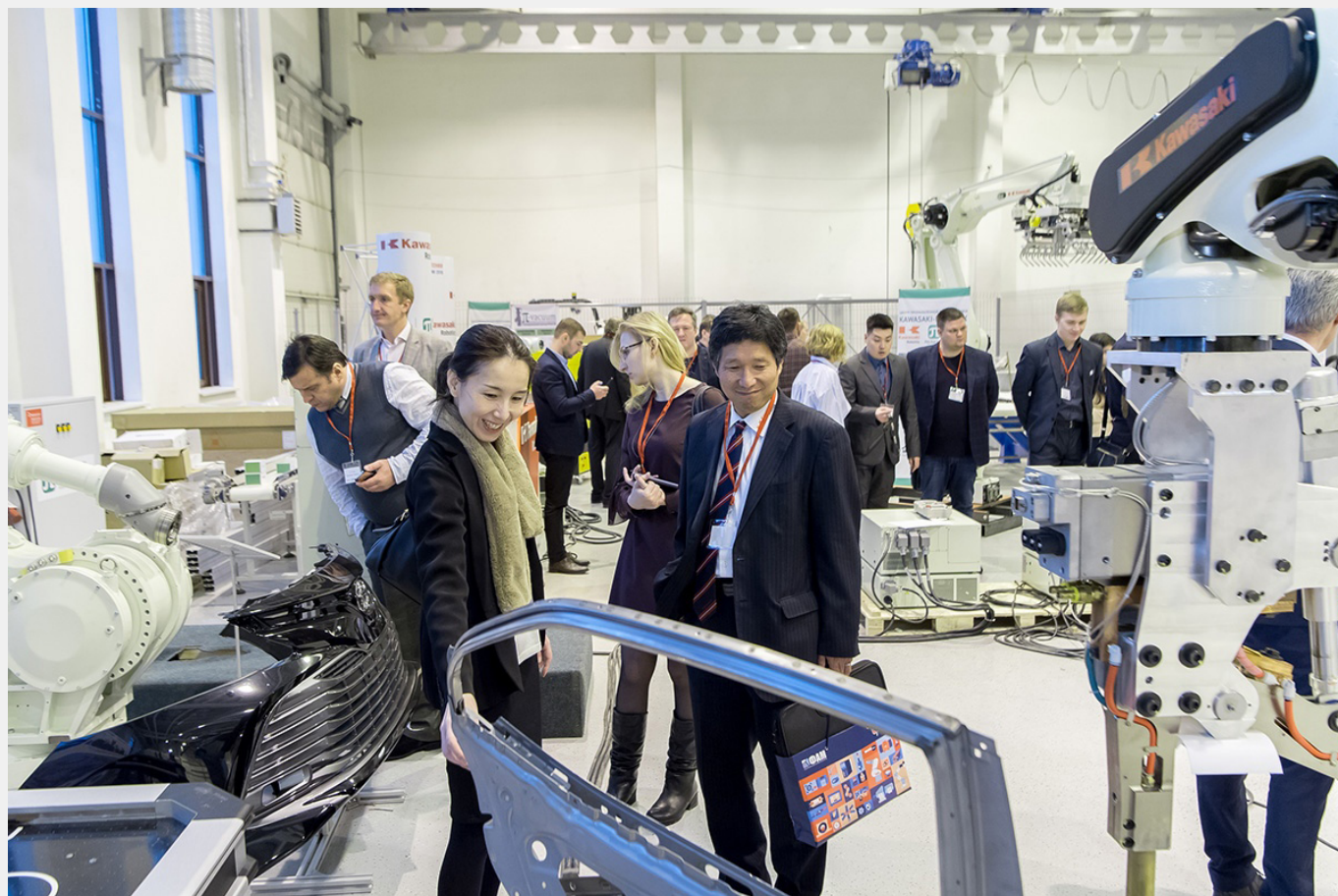
В преддверие ключевого события [Всероссийской олимпиады «Я – профессионал»](#) – зимней школы «Поколение 4.0» – мы пообщались с хэдлайнером мероприятия

госпожой Мотоко ДАЙМОН, генеральным директором Kawasaki Heavy Industries Rus. О работе компании, самых важных качествах, которыми должен обладать современный инженер, и важности участия в таких соревнованиях, как олимпиада «Я – профессионал», читайте в интервью.

- Госпожа Даймон, в этом году Вы будете главным спикером зимней школы в Политехе. Что планируете рассказать студентам? Почему решили участвовать? И насколько, по вашему мнению, важны для них самих такие мероприятия, как олимпиада «Я – профессионал»?

- Я с радостью приняла предложение выступить на зимней школе. Для промышленности важно общаться с поколением будущих инженеров, чтобы понимать их цели и ожидания от работы на высокотехнологичных предприятиях. У лучших студентов, которые приедут в Политехнический университет со всей России на зимнюю школу, будет замечательная возможность пообщаться с потенциальными работодателями и вместе поработать над решением кейсов.

Студентам планирую рассказать об опыте и принципах работы компании Kawasaki, о задачах, которые мы ставим перед собой, сферах нашей деятельности, о продуктах, которые выпускаем, а также будущих проектах.



Индустрия робототехники растет стремительно. На смену неуклюжим, большим, опасным, сложным в программировании и обслуживании роботам приходят более усовершенствованные. Уже совсем скоро роботы смогут обучаться, распознавать голоса и язык, иметь доступ к сверхбыстрой связи. Им по силам будет выполнение множества задач, с которыми они справятся в разы быстрее людей. А команда из человека и его роботизированного коллеги будет работать намного эффективнее и при этом безопасно. Вместе со мной на зимней школе выступит Игорь РЫЖЕНКОВ – директор компании «Робовизард», официального дистрибьютора Kawasaki Robotics в России и СНГ. Он расскажет об изменениях глобального экономического ландшафта в связи с повсеместным внедрением роботизированных устройств, и о том, как воспользоваться преимуществами роботизации в России.

- «Кавасаки Хэви Индастриз Рус» – один из ключевых партнеров Политеха. В 2018 году на базе нашего университета создан первый и пока единственный в России Центр промышленной робототехники «Кавасаки-Политех». Почему в качестве партнера вы выбрали именно наш вуз?

- Потому что это один из самых авторитетных технических вузов в России. Мы знаем о богатой истории университета, о выдающихся выпускниках. Кроме того, Политех открыт к сотрудничеству, ведет различные проекты с российскими и зарубежными образовательными и научными учреждениями, а также промышленными предприятиями. Наш Центр в первую очередь решает образовательные задачи. С февраля 2019 года на его базе ведется курс дополнительного образования по робототехнике. Сейчас разрабатывается программа очного курса для всех студентов СПбПУ по тематике «Промышленная роботизация». В дальнейшем мы также планируем усилить и научно-исследовательский аспект в работе Центра.

- Два мотоцикла, которые Ваша компания подарила команде Polytech NCM, чтобы ребята могли создать свой гоночный болид, – это новый способ подготовки будущих инженеров или уже распространенная практика?

- В России бренд Kawasaki у многих действительно ассоциируется со спортивными мотоциклами. Но в Японии Kawasaki – это более половины всей тяжелой промышленности страны. Наш концерн изготавливает самолёты, танкеры, промышленных роботов, которые поставляются на предприятия разных стран, а также тракторы, поезда, мототехнику, газовые турбины и прочие агрегаты. Несмотря на то, что производство мотоциклов не является главным направлением компании, мы любим спортивные мотоциклы и мощные двигатели. Во многом являясь в этом законодателями мод, мы устанавливаем высокие стандарты для других производителей.

Обычно компания Kawasaki жертвует, например, мотоциклы и квадроциклы в регионы, которые пострадали от стихийных бедствий. И мы немного удивились, когда получили письмо от студентов Политеха с такой просьбой. Мы познакомились со студенческой гоночной командой – оказалось, ребята умные и амбициозные. Политех – наш надежный партнер, поэтому головной офис Kawasaki разрешил подарить мотоциклы для развития инженерных навыков у молодежи. В мае 2019 года мы передали мотоциклы студенческой гоночной команде университета. Мы уверены в успехе нашего сотрудничества и желаем ребятам дальнейших побед. Мы очень рады, что двигатели от мотоциклов Kawasaki будут установлены на их новый гоночный болид, с которым команда отправится на чемпионат Formula Student в Германию.



- Какими качествами, на Ваш взгляд, должен обладать молодой специалист-инженер?

- Будущее определяется технологиями, которые создаются уже сейчас. Поэтому ответственность за это будущее лежит на молодых специалистах, которые будут развивать эти технологии. Нынешние студенты станут участниками этого процесса. Я считаю, что молодые инженеры не должны бояться изменений. Необходимо постоянно углублять свои знания и стремиться создавать что-то новое. И еще – быть гибкими и приспосабливаться к быстро меняющимся условиям и многозадачности.

- Все направления деятельности компании Kawasaki связаны с промышленностью. Как Вы думаете, за какими технологиями будущее?

- В первую очередь технологии должны быть безопасными для человека и окружающей среды. Поэтому будущее промышленности за безопасными и эффективными технологиями. Что касается нашей компании, то все подразделения в тесном сотрудничестве разрабатывают технологии, необходимые для создания новых продуктов. Например, в новом мотоцикле Ninja используется новейшая газотурбинная технология. А при разработке двигателей для мотоциклов мы используем авиационные технологии управления воздушными потоками. На заводе роботы Kawasaki сваривают рамы для наших мотоциклов. Я думаю, что секрет нашего успеха именно в гармоничном сотрудничестве всех подразделений компании.

Материал подготовлен Управлением по связям с общественностью СПбПУ. Беседовала
Раиса БЕСТУГИНА