

## На Учёном совете ИММиТ обсудили научную деятельность и приёмную кампанию



23 апреля 2026 года в Институте машиностроения, материалов и транспорта состоялось заседание [Учёного совета](#). В ходе мероприятия были вручены награды студентам-отличникам, заслушаны доклады о профориентационной работе и подготовке к приёмной кампании 2026 года, а также подведены итоги научной деятельности института.



Заседание началось с торжественной церемонии. Главный конструктор КНТН-2, директор ИММиТ Анатолий Попович вручил почётные нагрудные знаки «Отличник учёбы» 1 степени по итогам летней промежуточной аттестации 2024/2025 учебного года и зимней промежуточной аттестации 2025/2026 учебного года. Всего награды получили 20 студентов, прошедших 7 сессий подряд на «отлично».



Зам. директора по научной работе Денис Козликин представил комплексный анализ научной деятельности института по итогам 2025 года. В докладе были отмечены устойчивый рост заявок на научные конкурсы для молодёжи, увеличение объёмов выполняемых НИОКР, а также успешные защиты кандидатских и докторских диссертаций. Важным пунктом повестки стало рассмотрение вопроса о необходимости соответствия членов диссертационных советов института заявленным публикационным требованиям ВАК.



С докладом о профориентационной работе и подготовке к приёму на первый курс бакалавриата и специалитета выступила ответственная за эти направления Наталья Мохова. Она осветила активную профориентационную деятельность института в сезоне 2025/2026, включая участие в местных и выездных мероприятиях, днях открытых дверей, профессиональных пробах, экскурсиях для школьников, выставках и форумах. Особое внимание было уделено особенностям правил приёма на 2026–2027 учебный год: полному переходу на подачу документов через портал «Госуслуги» для граждан РФ, введению «Заявления о согласии на зачисление», а также увеличению доли целевой квоты по ряду направлений (всего под целевую квоту выделено 136 бюджетных мест из 527). Докладчик также обозначила сложности набора на целевые места на примере направления «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств» и предложила способы их преодоления.