

Победа на всероссийской олимпиаде по дорожно-транспортным специальностям



В Ростове-на-Дону на базе Донского государственного технического университета состоялся заключительный тур всероссийской студенческой олимпиады по дорожно-транспортным специальностям, в которой приняли участие студенты и выпускники Высшей школы транспорта Института машиностроения, материалов и транспорта СПбПУ. Мероприятие объединило лучших выпускников ведущих транспортных вузов страны.

В состав жюри вошёл и доцент ВШТ Александр Кашталинский. Он представил четыре выпускные работы студентов ВШТ, которые продемонстрировали высокие результаты.

Победителями и призерами стали студенты и выпускники Высшей школы транспорта ИММиТ.

Мария Абдулаязнова (1 курс магистратуры) — 1 место в номинации «Научно-исследовательские дипломные работы» (руководитель — доцент ВШТ Александр Кашталинский).

Кирилл Камаев (1 курс магистратуры) — 1 место в номинации «Автоматизированные системы управления дорожным движением» (руководитель — доцент ВШТ Александр Кашталинский).

Екатерина Козлова (выпускница 2025 года) — 1 место в номинации «Организация и обеспечение безопасности передвижения немоторизованных участников дорожного движения» (руководитель — доцент ВШТ Александр Кашталинский).

Виктория Афолина (1 курс магистратуры) — 2 место в номинации «Организация дорожного движения с реконструкцией улично-дорожной сети» (руководитель — профессор ВШТ Андрей Горев).

Александр Кашталинский прокомментировал успех политехников:

«Мы с гордостью наблюдаем, что выпускные работы наших студентов продемонстрировали высокий уровень, уверенно конкурируя с проектами выпускников таких флагманов транспортного образования как МАДИ, СибАДИ, ДГТУ. Это доказывает, что качество подготовки специалистов в Высшей школе транспорта ИММиТ соответствует современным требованиям транспортной отрасли.»

В то же время Александр Сергеевич отметил серьезную проблему:

«К сожалению, мы фиксируем устойчивую тенденцию к снижению количества выпускных работ по организации дорожного движения в масштабах страны. Это напрямую связано с объединением и закрытием профильных кафедр. В условиях острой нехватки квалифицированных инженеров-проектировщиков такая ситуация представляет существенную угрозу для развития транспортной инфраструктуры России».

Материал взят с сайта СПбПУ