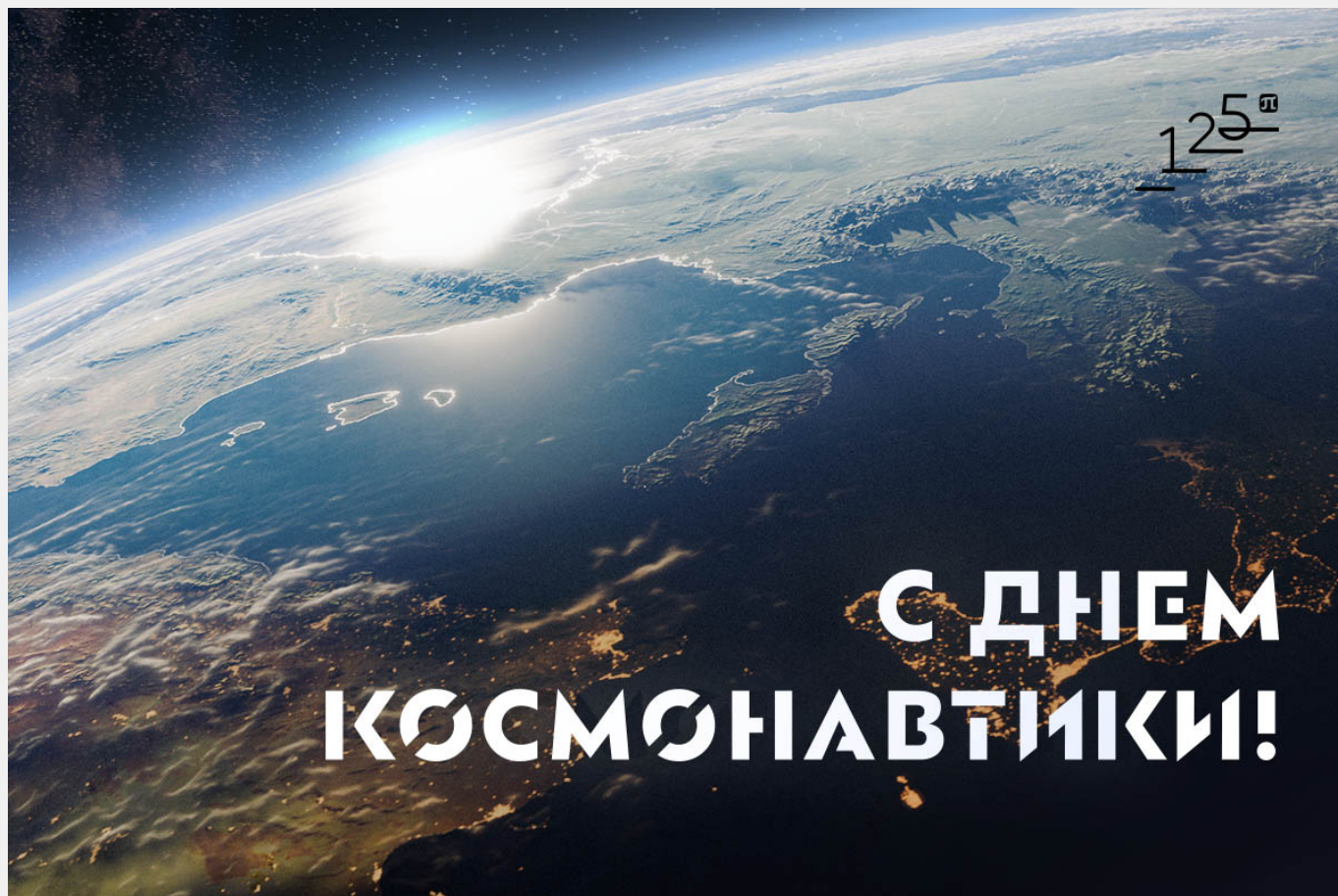


С днем космонавтики!



Сегодня, 12 апреля 2023 года, отмечается День космонавтики. [Поздравление ректора СПбПУ А.И. Рудского.](#)

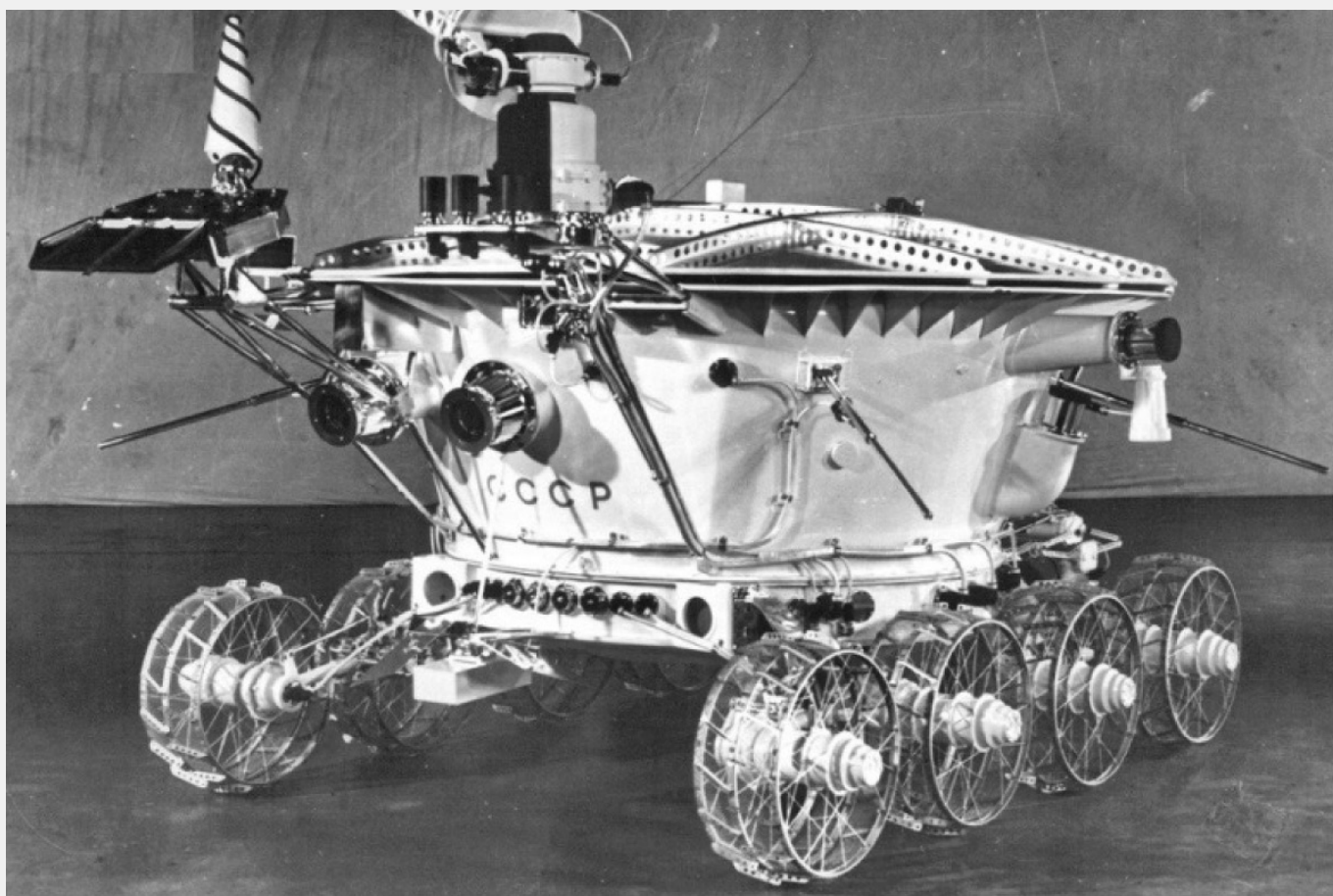
Команда студенческого объединения [Polytech Voltage Machine](#) подготовила материал, в котором рассказали о том, что в разные годы выпускники и сотрудники отделения «Автомобили и гусеничные машины» Высшей школы транспорта принимали непосредственное участие в исследовании и проектировании космических аппаратов.

12 апреля 1961 года – знаменательная дата в истории, как нашей страны, так и всего мира. 62 года назад Юрий Алексеевич Гагарин совершил первый космический полет на корабле «Восток-1», открыв человечеству дорогу в космос.

На первый взгляд кажется, что отделение «Автомобили и гусеничные машины» не может иметь ничего общего с космосом. История отделения, однако, показывает, что это далеко не так. В разные годы его выпускники и сотрудники принимали непосредственное участие в исследовании и проектировании космических аппаратов.

В 1970 году «Луноход-1» благополучно достиг поверхности Луны, став первым в мире планетоходом. Спустя три года успешно прилунился «Луноход-2». Проектированием

этих планетоходов занимался ленинградский Всесоюзный (ныне Всероссийский) научно-исследовательский институт транспортного машиностроения (ВНИИТрансмаш) при непосредственном участии выпускников отделения, из которых наибольшую известность получили **Павел Степанович Сологуб** и **Валерий Васильевич Громов**.



П. С. Сологуб руководил и принимал участие в отработке и эксплуатации шасси луноходов, в создании ряда ходовых макетов планетоходов с различными двигателями, в разработках стендового оборудования. В. В. Громов внес большой вклад в разработку шасси луноходов, провел исследования образцов лунного грунта, разработал грунты-модели для наземной отработки планетоходов.

Менее известными являются проекты марсоходов. Один из них - ПрОП-М (Прибор Оценки Проходимости - Марс) в 1971 году стал первым марсоходом, достигшим поверхности красной планеты. В его разработке, а также в проектах МИР, «Марс-96», в создании аппаратов для изучения Венеры и Фобоса принимал участие В. В. Громов.



Исследование космических аппаратов стало отдельным направлением в научно-исследовательской деятельности отделения. Руководителем этих работ был **Геннадий Павлович Поршнеv**, а участниками являлись

А. Г. Семенов, И. П. Дубовиков, В. Ю. Павлов, М. И. Кислов, Д. И. Игнатъев. Были разработаны основы теории теплового состояния аппаратов в условиях космоса. Предложены мероприятия, обеспечивающие заданный тепловой режим для отдельных элементов планетохода при его транспортировке в космическом отсеке и при эксплуатации в условиях Луны и Марса. Кроме того, разработаны и применены новые технологии наземной отработки изделий космической техники в термобарокамерах с имитацией условий атмосферы Марса. Технические рекомендации использовались при разработке космических аппаратов. По результатам работ Г. П. Поршневым была подготовлена и защищена докторская диссертация по теме **«Основы проектирования и наземной отработки системы обеспечения работоспособности роботов-планетоходов по тепловому режиму их устройств»**. Защищены две кандидатские диссертации, одна из которых, посвященная наземной отработке тепловых режимов космических аппаратов, защищена Александром Георгиевичем Семеновым. Получено более 30 авторских свидетельств, опубликован ряд научных докладов, статей и монографий. Стоит также отметить, что Г. П. Поршнеv участвовал в разработке манипулятора для орбитального корабля «Буран».



Несмотря на всю «приземленность» специализации отделения, оно внесло большой вклад в развитие космонавтики. Ведь транспортные средства требуются везде, где есть поверхность, по которой надо передвигаться.

Автор статьи - глава научного отдела РВМ Артемьев А. В.

[Источник](#)