

Студенты, аспиранты и выпускники ИММиТ получили гранты правительства СПб



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА КОМИТЕТ ПО НАУКЕ И ВЫСШЕЙ ШКОЛЕ

Комитет по науке и высшей школе Санкт-Петербурга подвел итоги конкурса грантов для студентов и аспирантов вузов за 2022 год. Победителями стали 440 человек, в том числе 73 политехника — 46 студентов и 27 аспирантов. Среди политехников 11 обучающихся Института машиностроения, материалов и транспорта, среди которых 4 выпускника (на момент подачи документов на конкурс были студентами).

Студенты, аспиранты и выпускники ИММиТ получившие гранты:

Ф. И. О.	Тема работы	Курс, высшая школа
Белянов Илья Андреевич	Разработка и создание автоматизированной установки реактивного магнетронного распыления	1 курс магистратуры, ВШАиР
Васильев Иван Андреевич	Энергоэффективность автопоездов с активным прицепом	4 курс аспирантуры, ВШТ

Деканоидзе Эмиль Мухранович	Исследование декантирующих центрифуг	2 курс аспирантуры, ВШМ
Деряга Денис Сергеевич	Разработка методики оценки целесообразности внедрения автоматизированных систем управления дорожным движением на участках городской улично-дорожной сети	Выпускник магистратуры 2022 года, ВШТ
Дмитрюк Артём Игорьевич	Компактирование и дальнейшая пластическая деформация механически легированных порошковых материалов на основе алюминия	2 курс аспирантуры, ВШМ
Колнышенко Владислав Вадимович	Кластеризация баз данных после автоматического анализа частиц для классификации неметаллических включений в стали	1 курс магистратуры, ВШФитМ
Ракшин Егор Александрович	Захватно-стыковочное устройство мобильного РТК	Выпускник магистратуры 2022 года, ВШАиР
Рябкин Алексей Юрьевич	Проведение сравнительных триботехнических испытаний на модернизированной машине трения СМЦ-2 для анализа влияния масел и плазменного напыления на износостойкость покрытий	Выпускник магистратуры 2022 года, ВШМ
Фарзиев Талиб Вугар оглы	Разработка оптимального состава стеклообразного электролита для аэрокосмического применения	Выпускник бакалавриата 2022 года, ВШФитМ

Фумин Александр Сергеевич	Разработка высокоэффективной технологии струйной электролитно-плазменной размерной обработки турбинных лопаток из стали 20X13	1 курс аспирантуры, ВШМ
Шальнова Светлана Александровна	Экспериментальные исследования взаимосвязи микроструктуры, механических и электрохимических свойств титанового сплава ВТ6, полученного аддитивной технологией прямого лазерного выращивания	4 курс аспирантуры, ВШФитМ

Аспирант Высшей школы транспорта Иван Васильев рассказал о своем проекте. Он занимается темой энергоэффективности автопоездов с активным прицепом с третьего курса бакалавриата. И очередная победа в конкурсе грантов Санкт-Петербурга для него уже третья по счету. А в 2020 году с проектом «Активное прицепное звено с электромеханической трансмиссией» Алексей занял 1 место на Всероссийском конкурсе научно-исследовательских работ «Наука будущего — наука молодых». Тогда руководитель секции «Транспортные системы» доктор физ.-мат. наук, профессор, член-корр. РАН Евгений Ломакин оценил работу студента Политеха как очень сложную и достойную. А совсем недавно, в начале июня, Алексей Васильев дошел до финала Всероссийского инженерного конкурса и сделал доклад о своем проекте в Москве.

«Моя работа посвящена изучению энергоэффективности автопоездов с активным прицепом, то есть прицепам со своим приводом, — рассказал Алексей. — Исследование показало, что при использовании прицепа с электроприводом выбросы вредных веществ от двигателя тягача снижаются в два раза, при этом значительно повышается проходимость и безопасность всего автопоезда в целом. Также я предложил свои варианты управления приводом прицепа. Именно за счет разработанных законов управления приводом прицепа удалось повысить безопасность автопоезда».

Автор работы «Захватно-стыковочное устройство мобильного РТК» Егор Ракшин также стал призером Всероссийского инженерного конкурса, проходившего в Москве с 31 мая по 3 июня.

Материал подготовлен Управлением по связям с общественностью [СПбПУ](#) по информации Сектора молодежных научных конкурсов. Текст: Екатерина Ефимова

