

Студенты ИММиТ победили в финале городского кейс-чемпионата «Новые люди - новый транспорт»

Единая цифровая система пассажира транспорта

Подготовила команда Политехнического
университета им. Петра Великого в составе:
Ариканина Д.В., Муратова М.А., Орлова Д.В.



Кейс-чемпионат «Новые люди - новый транспорт» – один из форматов взаимодействия Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга с вузами города. Его цель – выявить и поддержать самых перспективных студентов, помочь им получить практические знания, опыт и новые компетенции, популяризировать транспортную отрасль, привлечь в нее молодых специалистов и помочь им с дальнейшим трудоустройством.

Финал кейс-чемпионата прошел в середине декабря в дистанционном формате на площадке Информационного агентства ТАСС. Ранее мы сообщали, что студенты Института машиностроения, материалов и транспорта (ИММиТ) успешно выступили в [первом туре чемпионата](#) и вышли в финал. Вице-губернатор Санкт-Петербурга Максим СОКОЛОВ и председатель Комитета по транспорту Кирилл ПОЛЯКОВ от имени Правительства Санкт-Петербурга поздравили участников с прохождением в финальный этап соревнований.

Сегодняшнее соревнование – это уникальная возможность повысить свои компетенции. Желаю вам смело идти вперед, уверенно защищать свои проекты. Пусть знания, умноженные на слаженную работу команды, приведут к победе,

пожелал участникам вице-губернатор Максим СОКОЛОВ.

Оценивали проекты руководители ведущих городских предприятий транспортной отрасли: директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис МИНКИН (в качестве почетного члена экспертного жюри), генеральный директор ООО «Воздушные ворота Северной столицы» Леонид СЕРГЕЕВ, президент ООО «ПК Транспортные системы» Феликс ВИНКУР; генеральный директор ООО «Магистраль Северной столицы» Алексей БНАТОВ. По итогам защиты проектов команда политехников стала первой среди студентов профильных специальностей из СПбГУ, СПбГАСУ, РАНХиГС и ГУАП.

В составе команды-победителя – три студентки 4 курса Высшей школы транспорта ИММиТ Диана АРИКАНИНА, Марта МУРАТОВА и Дария ОРЛОВА. Все участники финала должны были представить проект плана по улучшению транспортной системы города в целях повышения качества жизни населения. На выполнение кейса были отведены всего сутки.

Готовились весь день в MS Teams, создали презентацию для нашего проекта. Мы предложили концепт единой транспортной системы общественного транспорта, когда пассажир платит за использование транспортной системы, а не за посадку в конкретный вид транспорта. Оплата осуществляется путем двойного контроля: на входе – для определения начальной точки поездки, и на выходе – для определения конечной точки поездки, без учета пересадок на различные виды городского транспорта в условиях единой информационной среды. Таким образом, осуществляется плата за сервис по перевозке пассажира на определенное расстояние.

Рассказала участница команды Марта МУРАТОВА.

Также победительницы финала добавили, что остались очень довольны качеством проведения чемпионата. Помимо, собственно, выполнения конкурсного задания всем участникам организовали экскурсии в Центр управления дорожным движением (ЦУДД) Западного скоростного диаметра, аэропорт «Пулково», завод «ПК Транспортные системы» и др. Награждение прошло в Трамвайном парке с участием вице-губернатора.

Кейс-чемпионат стал для нас уникальным шансом найти работу по специальности до получения диплома, а для экспертов в сфере транспорта – присмотреть себе целеустремленных сотрудников.

Материал взят с [главного сайта СПбПУ](#)

Кроме нас, об этом рассказали:

[Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга](#)

[ТАСС](#)

[Портал spbdnevnik.ru](http://spbdnevnik.ru)