

Студенты СПбПУ спроектировали самый легкий гоночный автомобиль



Студенты **Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого (СПбПУ)** «Polytech North Capital Motorsport» спроектировали и собрали автомобиль «Quattro», достигающий разгона 100 км/час за 4 секунды. Одна из его ключевых особенностей — система телеметрии, которая автоматически собирает с датчиков автомобиля информацию о нагрузке, температуре и состоянии его элементов и передает информацию пилоту в режиме реального времени. Разработка получила награды в нескольких номинациях на международных студенческих соревнованиях «Formula Student Russia» в Москве.

Использование современных материалов (бензо- и маслостойкие пластики, углеродное волокно, специальные составы смол), 3D-печать металлических деталей, обработка структуры узлов и агрегатов с улучшением их функционала, — все это позволило студентам СПбПУ разработать самый легкий гоночный болид весом всего 180 кг.

«Концепция гоночной машины зародилась еще в 2019, но реализовать ее смогли только в 2022 году. В проекте участвуют 25 студентов Политеха с разных направлений подготовки. Поскольку по легенде соревнований команда – это «предприятие», проживающее полный жизненный цикл автомобилестроительной компании с мелкосерийным производством — место есть для каждого: кто-то занимается разработкой, кто-то организационной частью, кто-то отвечает за медийную сферу и дизайн нашей командной формы», — комментирует руководитель команды, студент 4 курса Высшей школы автоматизации и робототехники ИММиТ СПбПУ Алексей Фиронов.

Для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой команда изготовила аэродинамический обвес при помощи суперкомпьютера «Политехнический». Этот аксессуар позволяет автомобилю проходить повороты с большей скоростью, не теряя контроль над движением. Телеметрия, в свою очередь, дает возможность подобрать подходящую конфигурацию радиатора и вентилятора под погодные условия. Все это — залог грамотного управления транспортным средством, которое увеличивает шансы прийти к финишу первым.

Отметим, что студенты МГТУ им. Н. Э. Баумана, ТГУ, ЮУрГУ и БГТУ им. В.Г. Шухова — участников программы **«Приоритет 2030»** — также представляют аналогичные разработки гоночных болидов и принимают участие в соревнованиях «Formula Student Russia».

Разработка гоночного автомобиля выполнена СПбПУ в рамках программы **Минобрнауки России «Приоритет 2030»** (нацпроекта «Наука и университеты»).

Материал взят с сайта ["Приоритет 2030"](#)

Об этом написали следующие СМИ:

[ТАСС.](#)

[Телеканал "Санкт-Петербург".](#)

[ВЕСТИ.](#)

[Московский Комсомолец.](#)

[СМОТРИМ.](#)