

В Политехе обсудили эффективную организацию работы такси в Санкт-Петербурге



На базе СПбПУ прошёл семинар «Эффективная организация перевозок пассажиров и багажа легковым такси в СПб». В нём приняли участие более 100 представителей отрасли, сотрудников и студентов Политеха, среди которых представители Высшей школы транспорта Института машиностроения, материалов и транспорта.

Семинар организовали в рамках развития сотрудничества Высшей школы государственного управления Института промышленного менеджмента, экономики и торговли с органами власти и подведомственными учреждениями, представляющими транспортный блок городского правительства.

«Мы давно и плодотворно сотрудничаем с Институтом промышленного менеджмента, экономики и торговли Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого. Семинар по вопросам эффективной организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Санкт-Петербурге — часть нашей совместной работы. В семинаре приняли участие более 100 представителей таксопарков, агрегаторов, а также общественных организаций — МЕФТ и Общественного совета по развитию такси. Как известно, легковое такси является неотъемлемой составляющей транспортной системы любого крупного мегаполиса. Согласно статистике, еженедельно услугами легкового такси пользуется более трёх миллионов пассажиров — это порядка 15 % всех перевозок наземным городским пассажирским транспортом общего пользования. Сегодняшняя встреча позволила обсудить с перевозчиками ряд актуальных вопросов и задач, стоящих перед отраслью, и выработать совместные решения для достижения нашей общей цели — обеспечение максимально безопасных и комфортных пассажирских перевозок. Участники семинара поддержали законодательную инициатива по отмене требования для самозанятых к месту постоянной регистрации», — отметил директор ГКУ «Организатор перевозок» Денис Усанов.



На семинаре показали программы СПбПУ, которые реализуются в рамках взаимодействия с комитетом по транспорту. Одна из них - программа бакалавриата «Цифровая логистика» и программа магистратуры «Логистические комплексы транспортных и промышленных предприятий», руководитель — доцент ВШТ Дмитрий Плотников.

Семинар адресовали представителям агрегаторов и перевозчиков. Специалисты обсудили вопросы применения законодательства в сфере легкового такси в части зоны ответственности комитета по транспорту и Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Общие сведения о порядке предоставления государственных услуг, установленных федеральным законом о такси, виды нарушений при подаче заявлений и уведомлений.

Порядок открепления и закрепления транспортного средства за перевозчиком в реестре.

Порядок исключения транспортных средств из реестра легковых такси.

Порядок подачи сведений о заключенном договоре ОСГОП в комитет по транспорту в рамках предоставления государственных услуг.

Ведущие представители комитета по транспорту и его подведомственных учреждений являются председателями и членами государственных экзаменационных комиссий по ряду направлений подготовки в ИПМЭиТ и ИММиТ. При поддержке транспортного блока города в институтах реализуется несколько профильных образовательных программ магистратуры и бакалавриата. Транспортный блок города выступает заказчиком тем выпускных квалификационных работ, студенческих проектов, реализуемых на старших курсах, а также в рамках дисциплины «Основы проектной деятельности»

Сейчас ведётся активное обсуждение об открытии и реализации корпоративных образовательных программ для транспортного блока города.

Материал взят с сайта [REDACTED]