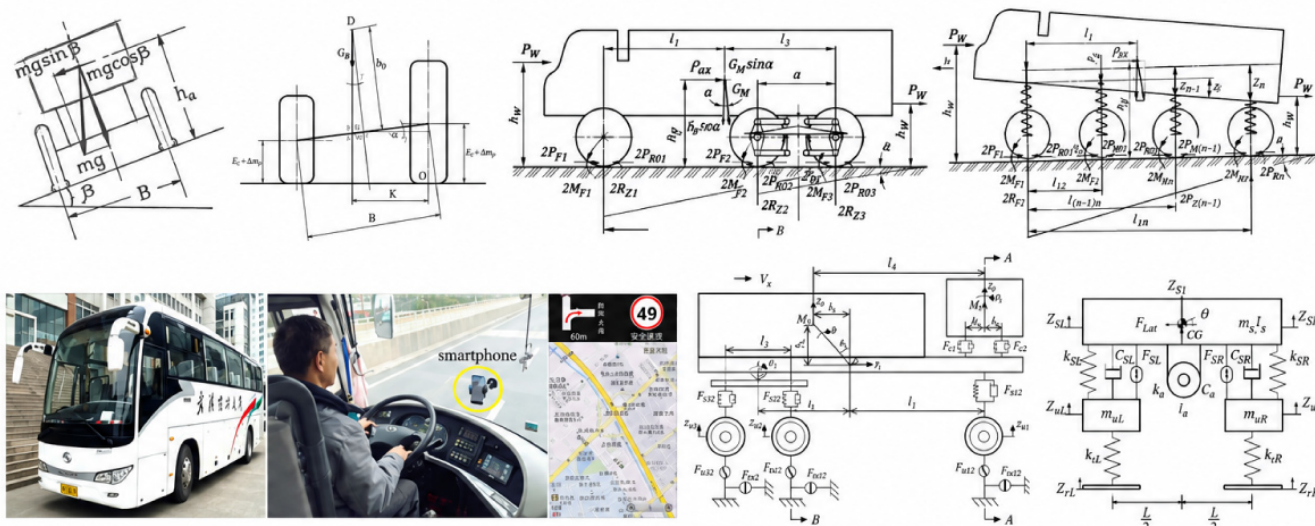


В ВШТ прошла VI Международная конференция «Транспортные системы»

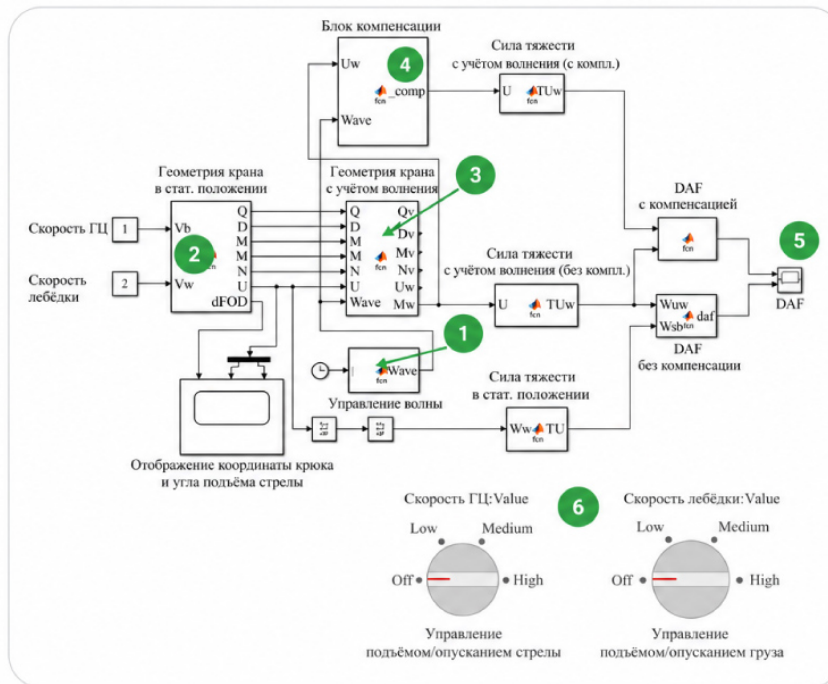


С 19 по 22 октября 2026 года в Высшей школе транспорта под председательством профессора ВШТ, действительного члена Международной академии транспорта Дмитрия Ефанова прошла VI Международная научно-практическая конференция «Транспортные системы».

Конференция собрала участников из различных регионов России и Беларуси, включая Гомель, Могилёв, Москву, Новосибирск, Самару, Санкт-Петербург и Саратов. Она объединила молодых и уже опытных учёных в едином инфокоммуникационном пространстве и позволила обменяться результатами, идеями и мнениями.

В ходе конференции активно обсуждались полученные авторами результаты по таким темам, как интеллектуальные транспортные системы, методы синтеза устройств и систем управления на транспорте, наземные транспортно-технологические средства и комплексы, новые материалы и технологии для транспортных систем, цифровые технологии и моделирование транспортных систем, транспортная логистика и управление цепями поставок, цифровая экономика. Наличие большого количества тематических ответвлений способствовало всестороннему обогащению участников конференции сведениями из смежных предметных областей.

Математическая модель в MATLAB Simulink



Исходные данные: груз 100 т, A = 3 м, T = 10 с

- 1 **Уравнение волны**
 $y(t) = A \cdot \cos(2\pi t/T)$
- 2 **Геометрия в статике**
координаты узлов по скоростям ГЦ и лебёдки
- 3 **Геометрия с волнением**
груз движется по закону волны
- 4 **Блок компенсации**
фильтр Калмана → скорость груза
- 5 **DAF с / без компенсации**
динамическая нагрузка / статическая
- 6 **Управление приводами**
скорости ГЦ и лебёдки в реальном времени

По результатам конференции готовится сборник научных трудов, включающий избранные работы докладчиков. Лучшие доклады рекомендованы к доработке и публикации в ведущих рецензируемых изданиях страны.

Несомненно, конференция «Транспортные системы» является знаковым событием в науке Института машиностроения, материалов и транспорта Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого и открывает хорошие перспективы для совершенствования как самой транспортной отрасли в стране, так и специалистов, работающих в ней.